

# Isovent AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 🌟

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 07 jul., 2023

**Utløper:** 07 jul., 2026

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

# Forurensning

---

## 💬 Kommentar til dataene

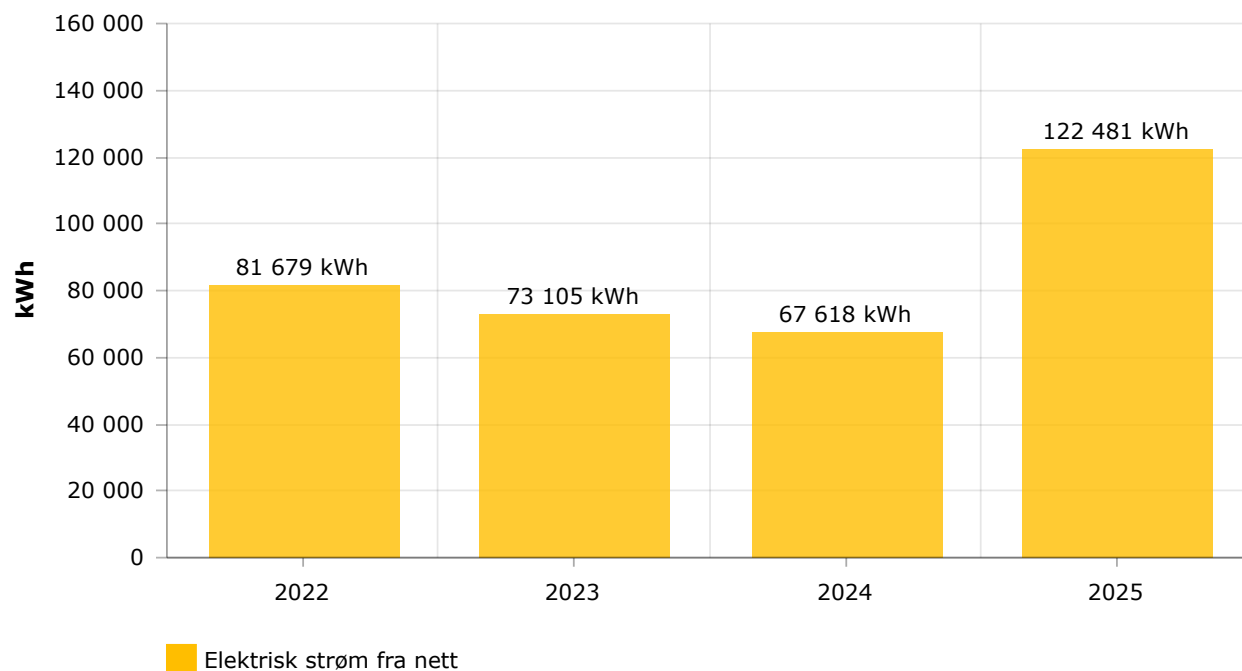
Ved kjøp av nye produkter etter sertifiseringen er disse fortløpende ført inn i stoffkartoteket og risikovurdert. Ingen av disse produktene kommer innenfor vår rutine for substitusjonsvurderingen, det er dermed ikke foretatt noe videre vurderinger. Denne rutinen vil også fortløpende bli fulgt, slik at en vil være ajour med både stoffkartotek, risikovurdering og substitusjonsvurdering til enhver tid.

Gjennomført kurs i diiscocyanater, mangler kurs på 5 ansatte som er nye, men vi har besluttet at disse ikke trenger dette kurset med mindre de blir satt til polyerethan skumming, da andre produkter som inneholder diiscocyanater er erstattet.

# Klimagassutslipp

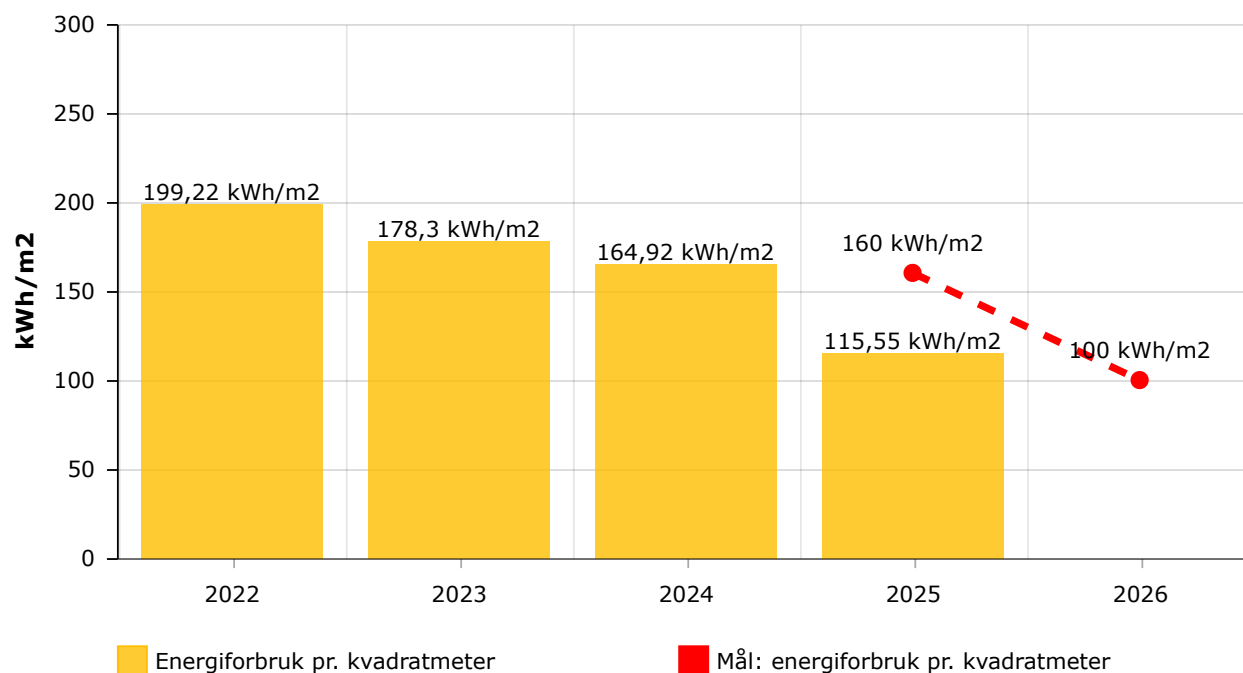
## Energiforbruk

↑ 81% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

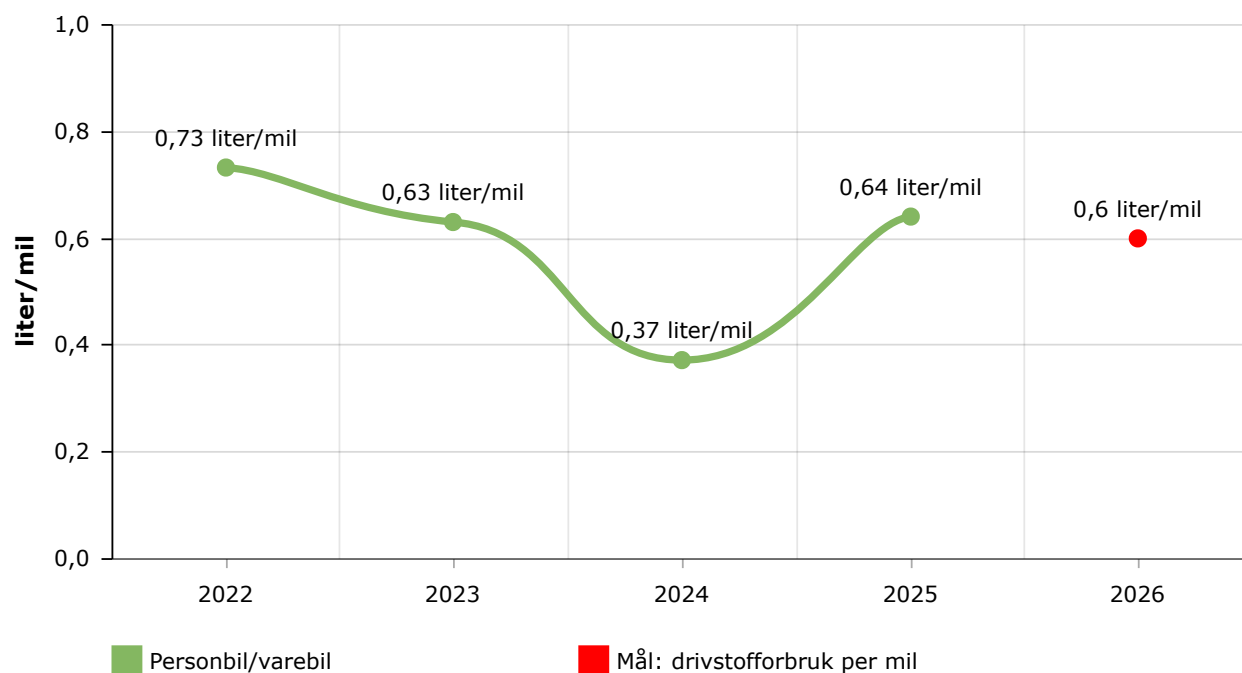


## Drivstofforbruk, totalt



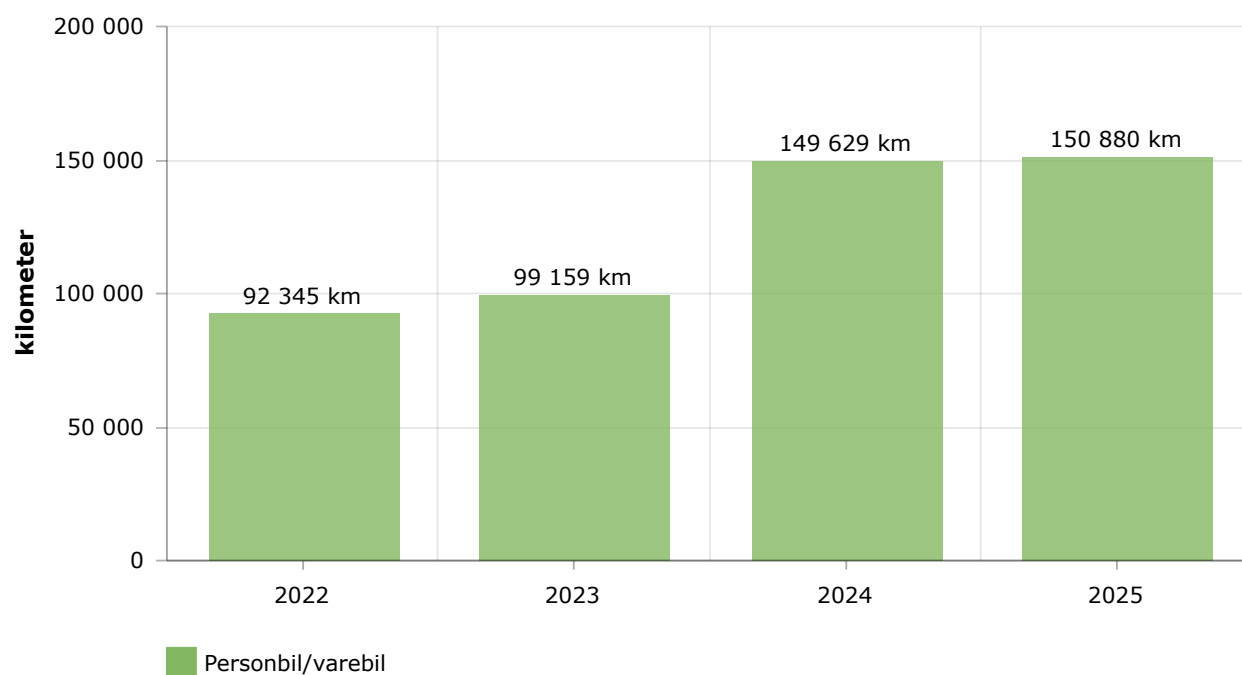
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



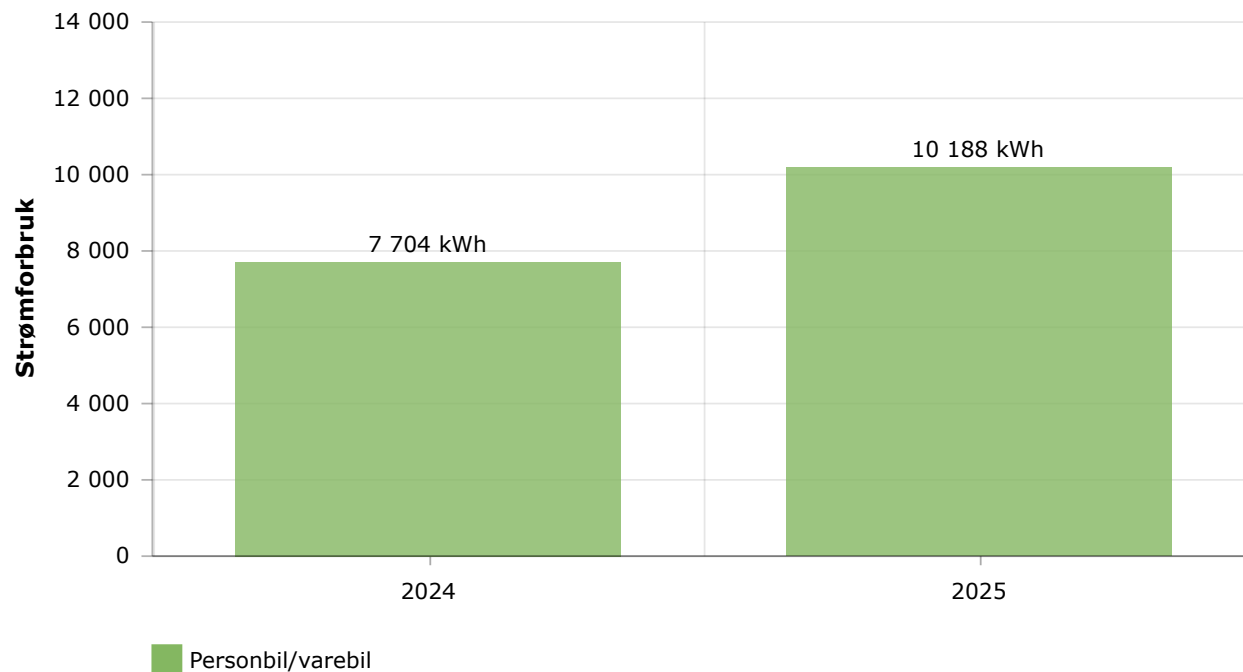
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

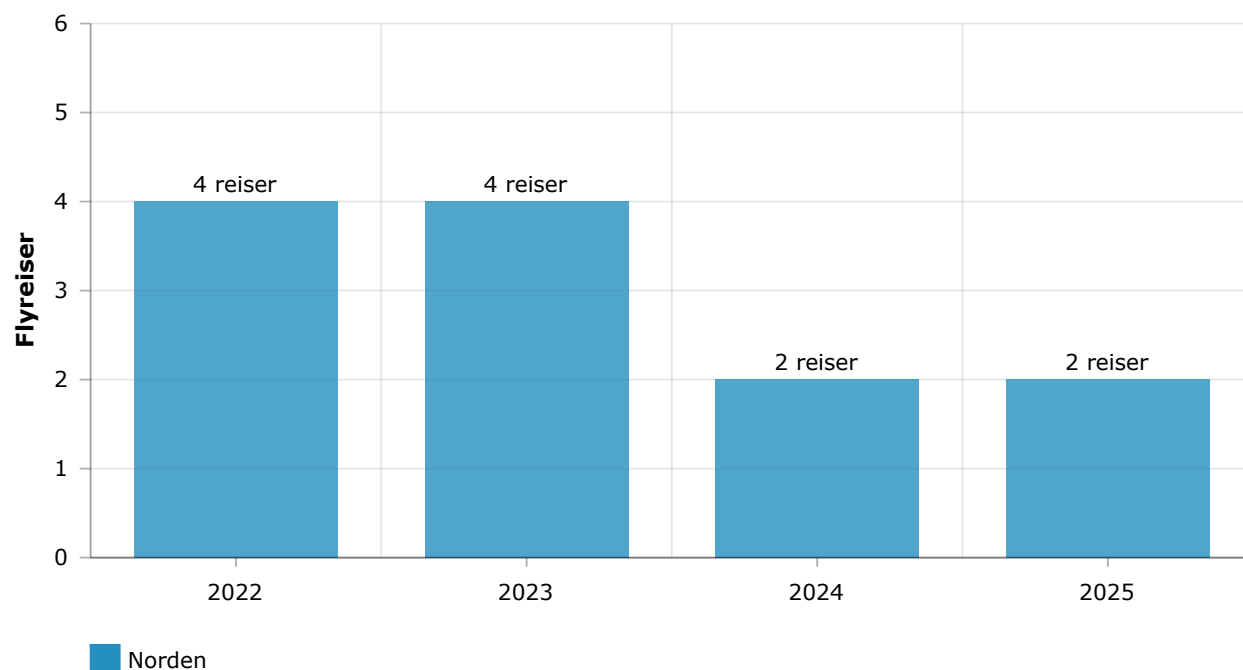


## Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 32% fra 2024

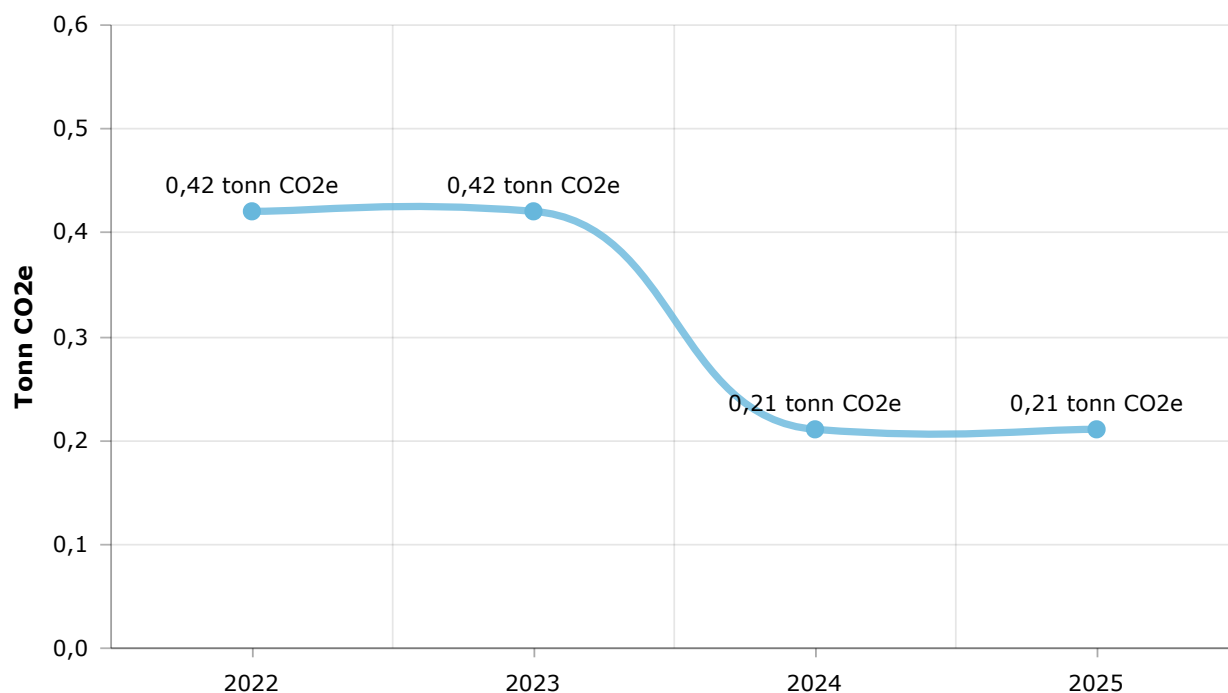


## Flyreiser

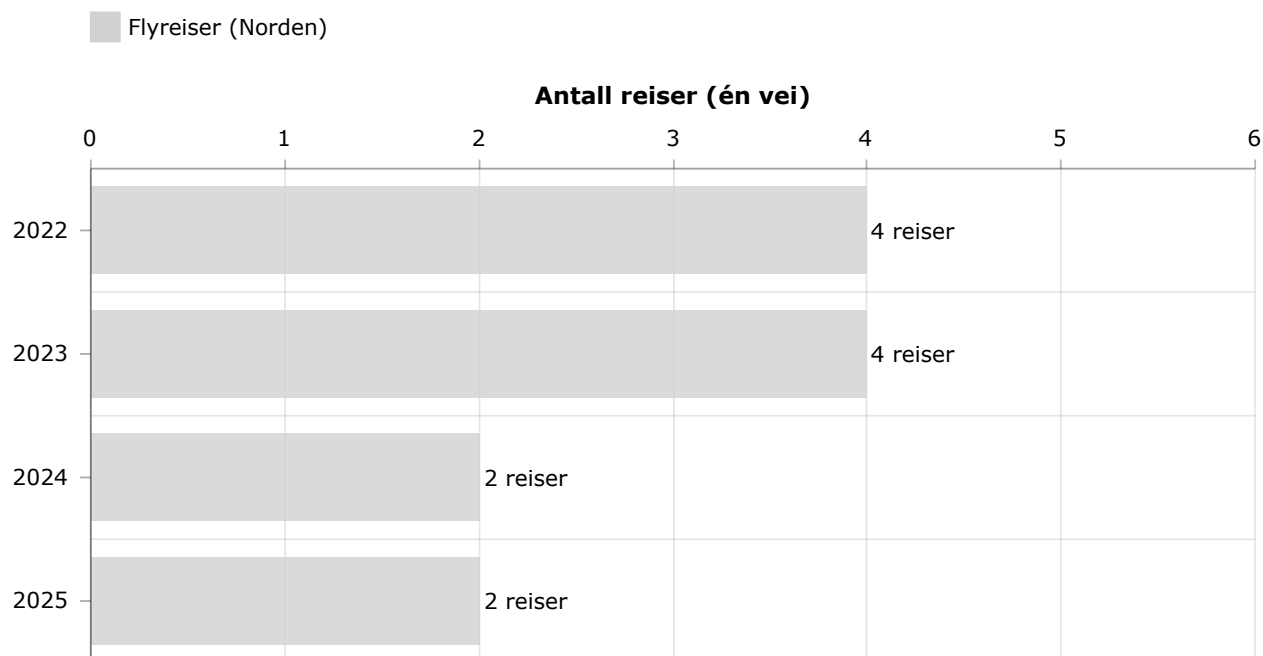


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Klimagassutslipp fra flyreiser

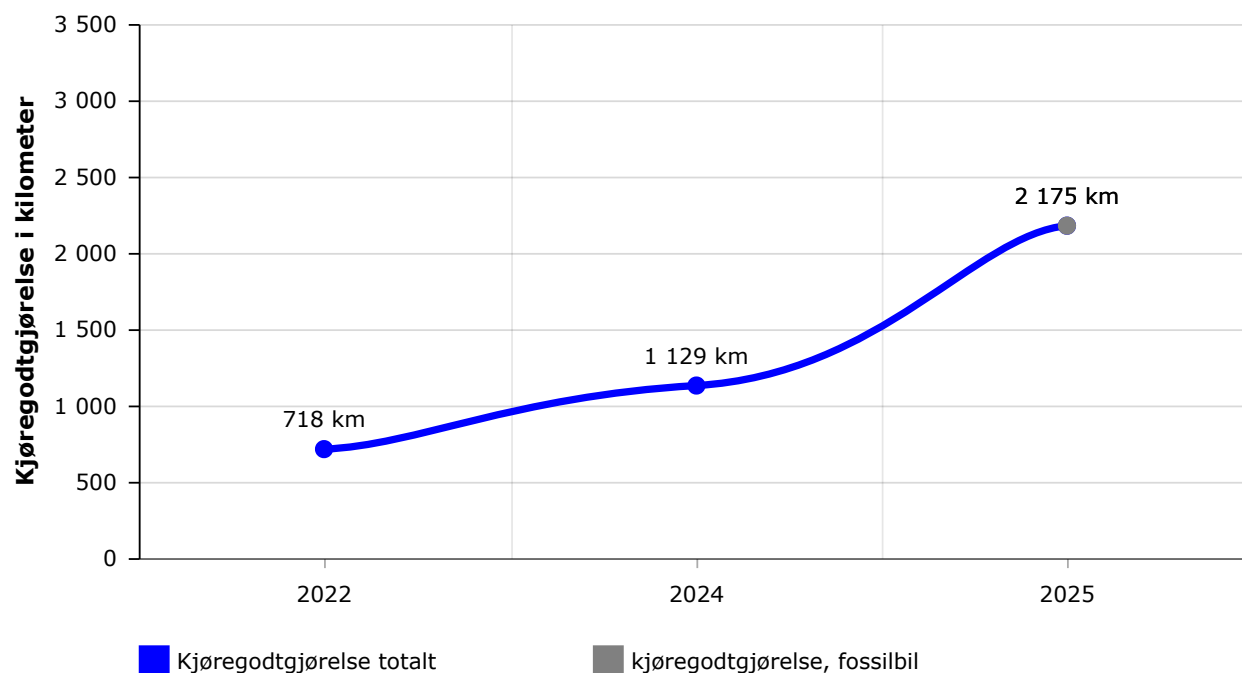


## Tjenestereiser

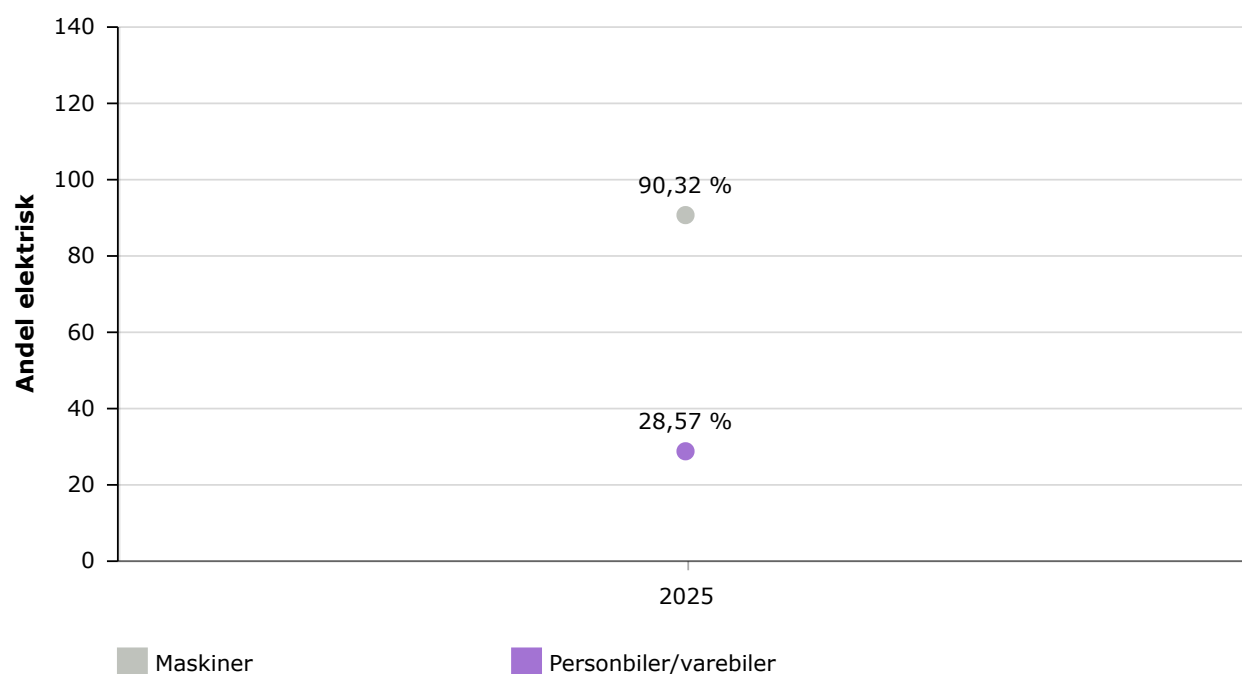


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

### 🗨 Kommentaar til dataene

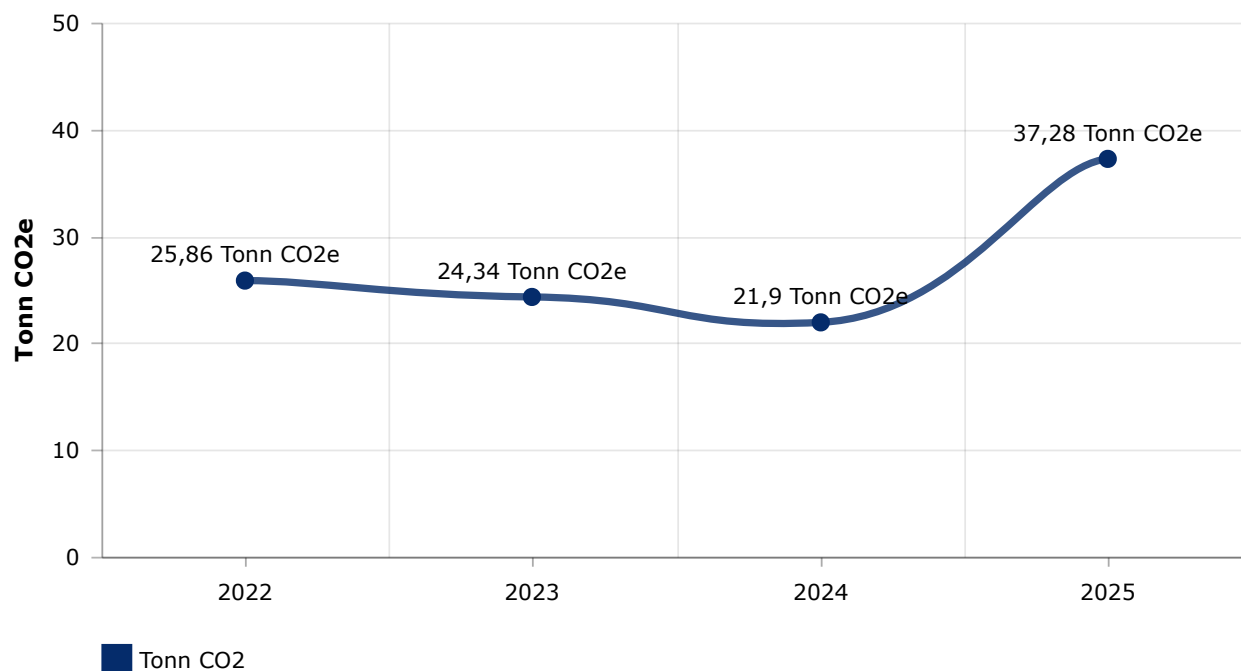
Siden vi skal inkludere avd Nordfjordeid i tallene i år, vil ikke sammenligningsgrunnlaget med tidligere år bli reelt.

Når det gjelder antall maskiner og biler: Her har vi i antall maskiner ikke tatt med bilene, bilene står på en linje for seg selv.

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

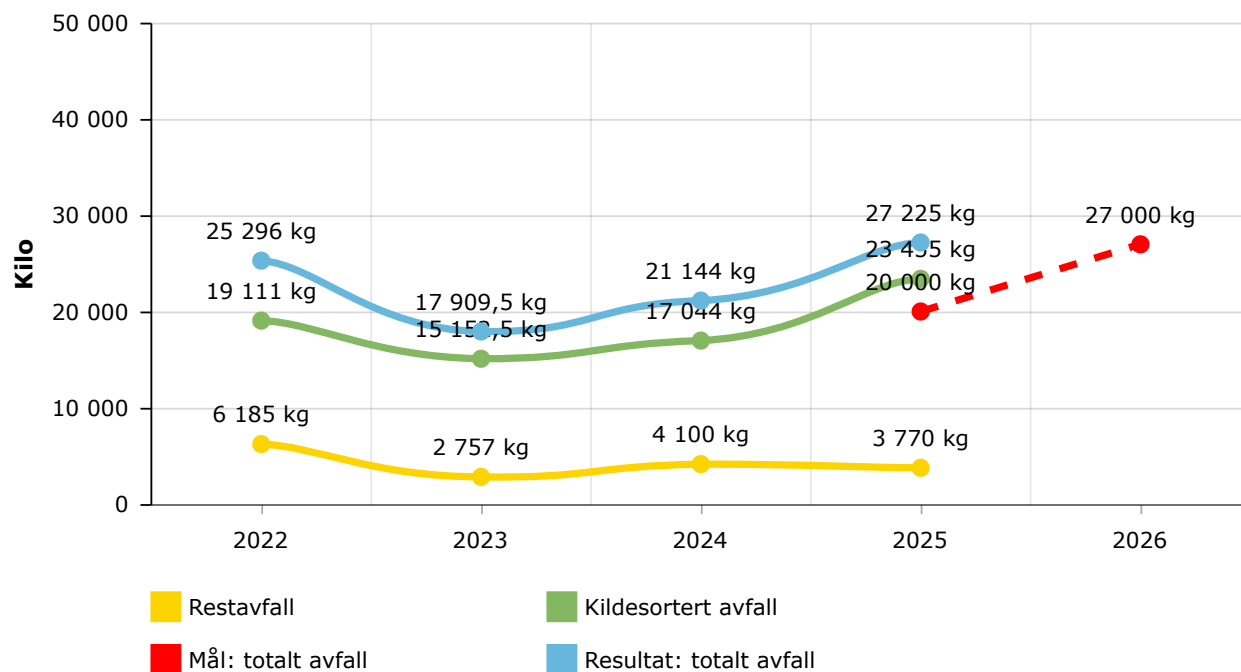
↑ 70% fra 2024



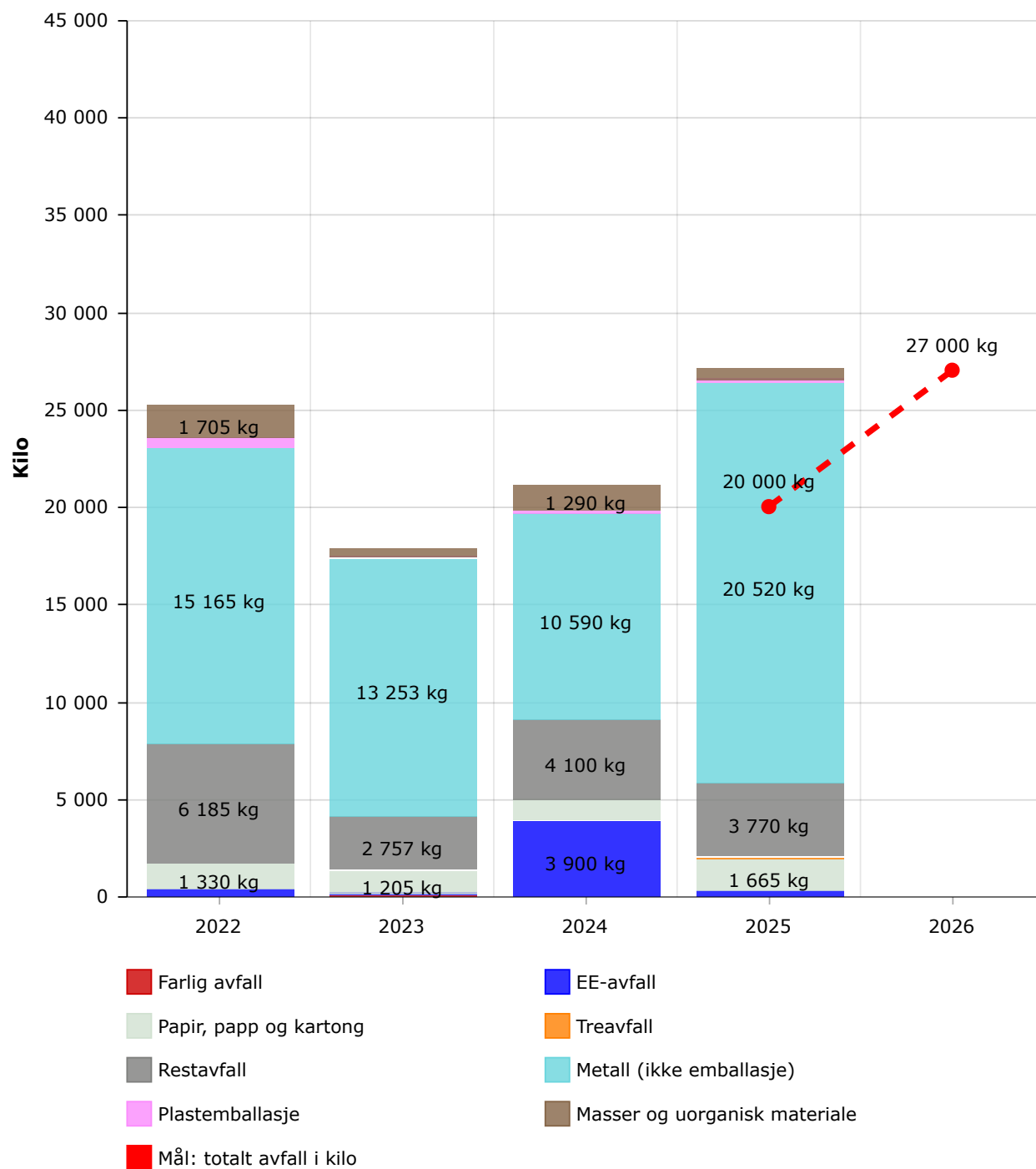
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

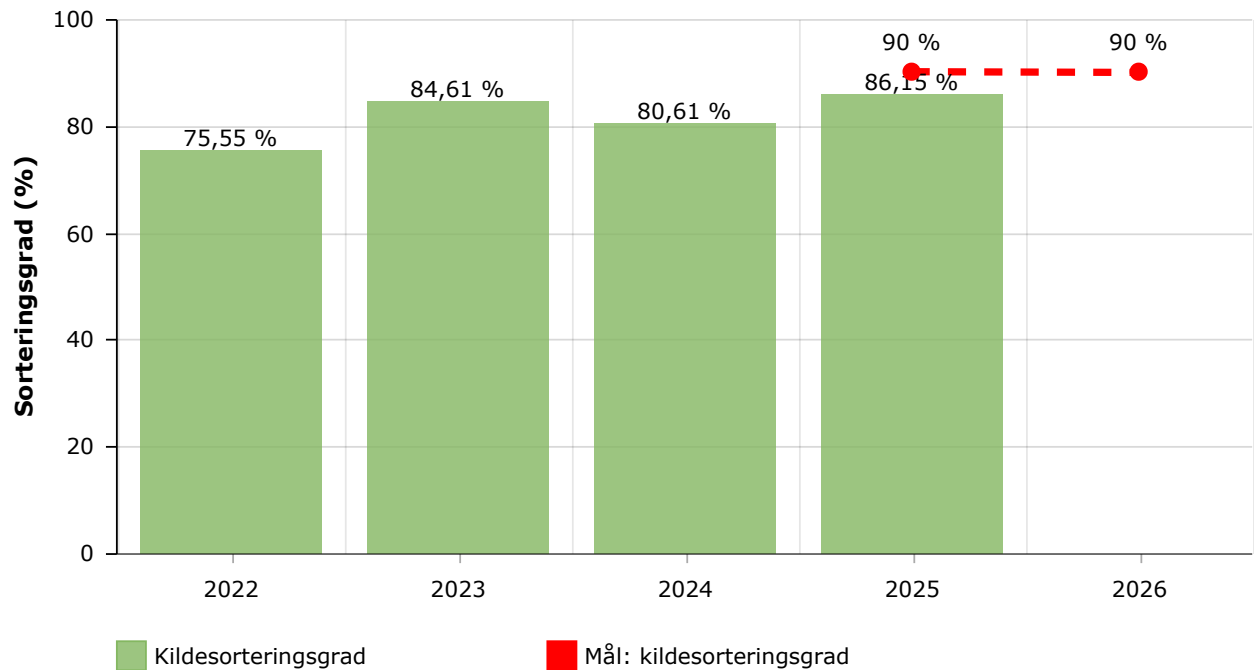
## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori

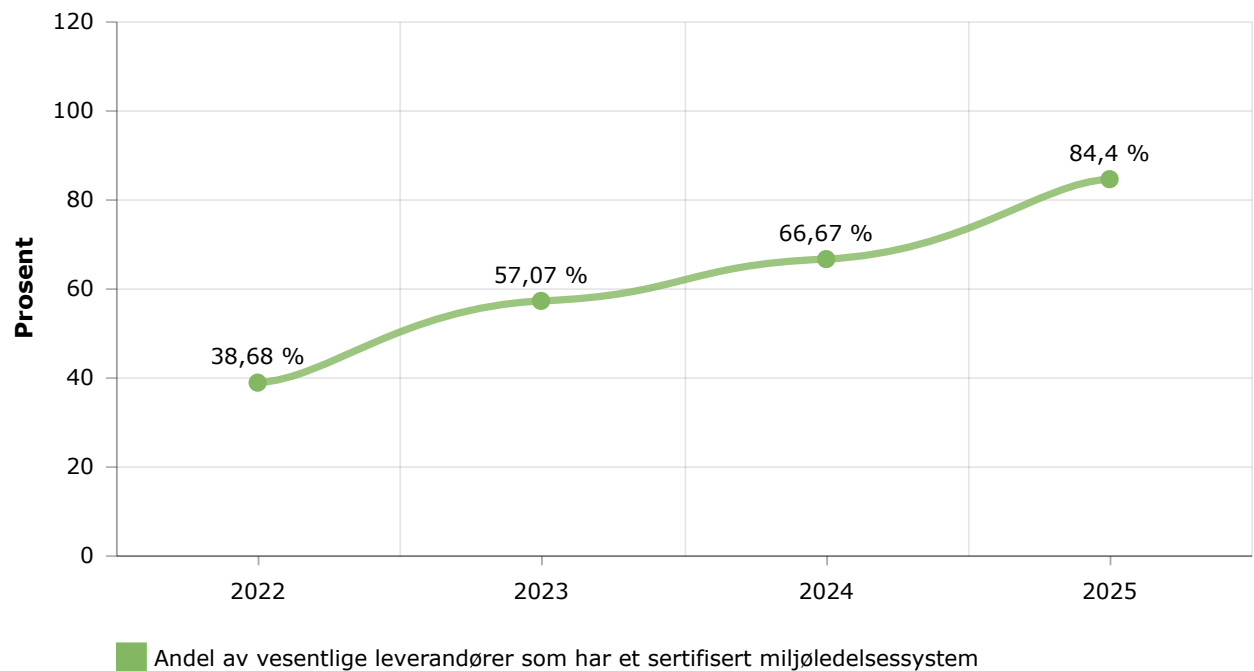


## Sorteringsgrad



## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 26% fra 2024



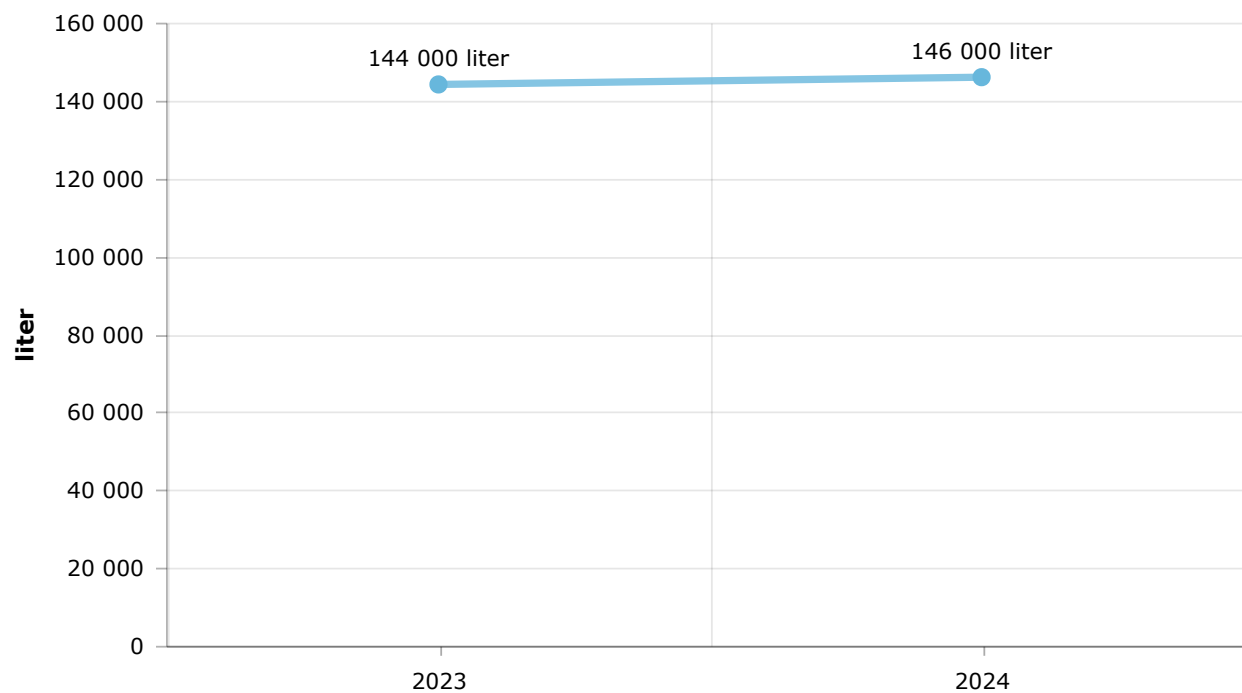
Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .

### 🗨️ Kommentar til dataene

Ved kartlegging av leverandører som har miljøledelsessystemer finner vi god informasjon om dette på leverandørenes hjemmesider, samt offentlige register over sertifiseringer. De leverandørene hvor vi ikke har funnet slik informasjon har vi sendt ut forespørsel på e-post for å kartlegge hvorvidt de er miljøsertifiserte eller ikke. Vi har også tatt en ny gjennomgang av hvilke leverandører som er vesentlige. Ser at andelen leverandører som er miljøsertifiserte har økt mye siden vi sertifiserte oss i 2023, fra 45% til 86 %.

# Vann

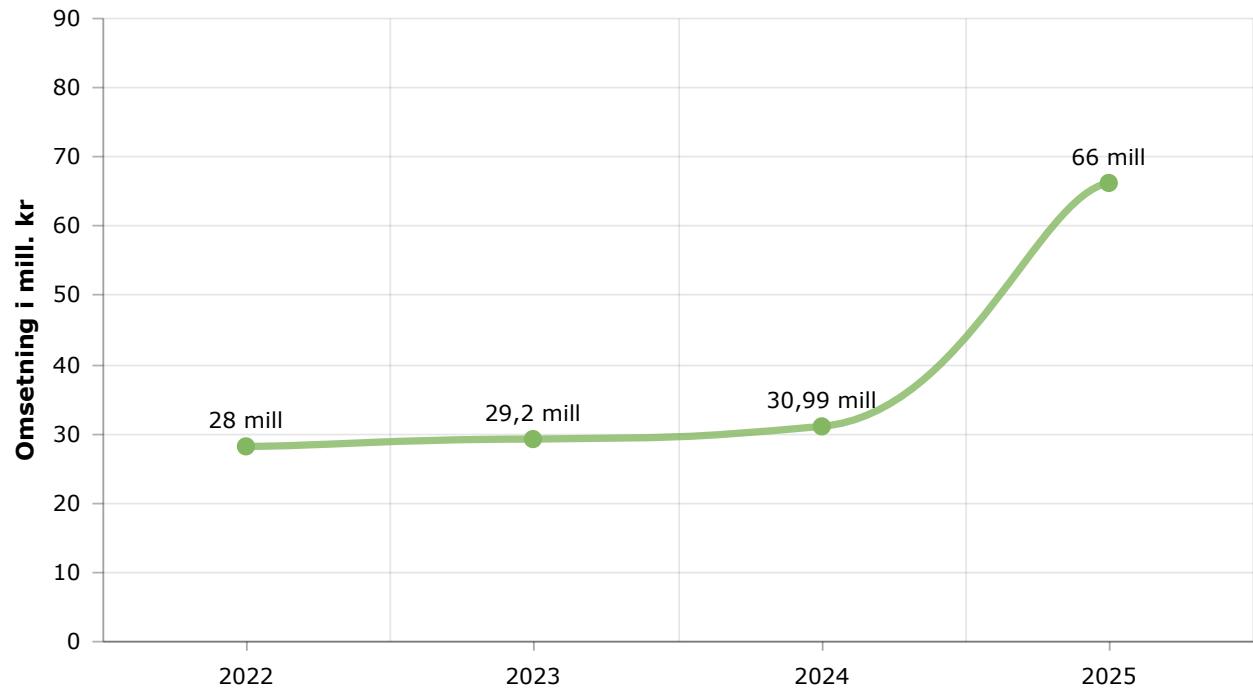
## Vannforbruk



# Virksomhetsstyring

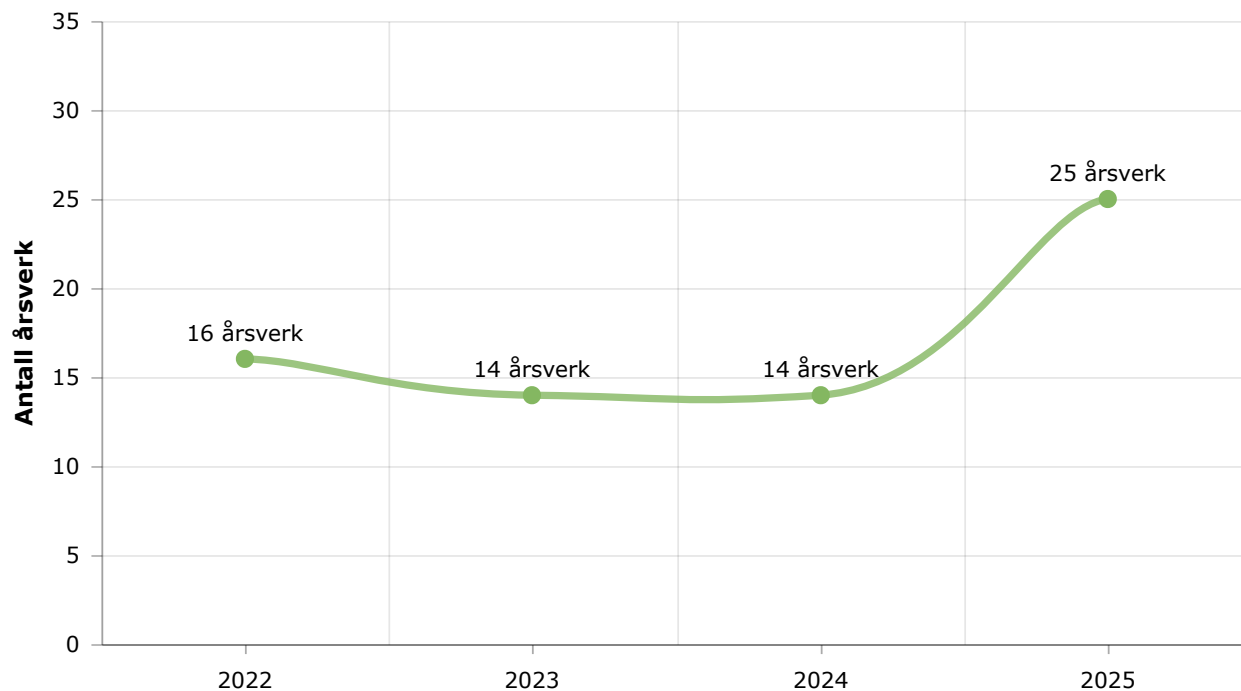
## Årlig omsetning

↑ 112% fra 2024



## Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 78% fra 2024



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

### 🗨️ Kommentar til dataene

Vi har fra 2026 fått godkjent at vi også kan ta med avdelingen på Nordfjordeid i sertifiseringen, som en satelitt. Dette gjør at tallene vi rapporterer inn i år ikke blir helt sammenlignbare med tidligere år, da vi jo også har med omsetningen og antall årsverk på denne avdelingen. Inkludert i antall årsverk er 3 årsverk innleid arbeidskraft. Dataene er hentet inn via regnskaps- og lønnsystem. Cordel og Payroll. Se forøvrig filen innsamling av data.

## Handlingsplan

### Substitusjonsvurderinger

I 2023 gjorde vi en risikovurdering av alle våre kjemikalier i forbindelse med sertifisering til Miljøfyrtårn. Med bakgrunn i vår rutine for substitusjonsvurdering kom vi da frem til 9 produkter som ble substituttvurdert.

Dette gjaldt da følgende produkter: MDI Isocyanate, Forth Pack, Kleb og tett, brannklassifisert skum, lakksspray/Bengalack, anleggsdiesel, symaskinolje, Ismelter og bly ved loding.

Når det gjelder de 5 første produktene inneholder disse alle diisocyanater. Alle våre ansatte har i 2023 gjennomført kurs i diisocyanater, men vi har fått noen nyansatte etter dette som ikke har tatt dette kurset. Grunnen til dette er at vi har gått vekk i fra og substituert alle produkter med diisocyanater foruten produktene som brukes til Polyurethan skumming, og dette er det per i dag kun en ansatt som driver med. De to første produktene brukes ved Polyurethan skumming, og det finnes dessverre per i dag ingen produkter som kan erstatte disse, de blir dermed ikke erstattet, men anbefalt verneutstyr og tiltak blir alltid gjennomført. Produkt nr 3, Kleb og tett er erstattet av tilsvarende produkt MS40, men brukes sporadisk av ansatte som har kurs. Brannklassifisert skum er erstattet ved å isolere og fuge med brannakryl.

Når det gjelder anleggsdiesel er dette kun til bruk på truck, og en er kun eksponert utendørs i ca 10 min ved fylling. Det vil bli vurdert å gå over til elektrisk truck.

Symaskinolje brukes veldig lite, men er helt nødvendig for oss for bruke symaskiner i vårt arbeid, har dessverre ikke lykke å finne substitutt.

Ismelter er erstattet med strøsand/salt.

Bly ved loding er erstattet med bruk av wakaflex . I sjeldne tilfeller der kunden krever det blir bly benyttet. Anbefalt verneutstyr blir da benyttet, og arbeidsprosedyre for loding blir fulgt.

Forøvrig har alle våre leverandører av ovennevnte produkter signert egenerklæringsskjema.

### Kommentar til dataene

Ved kjøp av nye produkter etter sertifiseringen er disse fortløpende ført inn i stoffkartoteket og risikovurdert. Ingen av disse produktene kommer innenfor vår rutine for substitusjonsvurderingen, det er dermed ikke foretatt noe videre vurderinger. Denne rutinen vil også fortløpende bli fulgt, slik at en vil være ajour med både stoffkartotek, risikovurdering og substitusjonsvurdering til enhver tid.

Gjennomført kurs i diisocyanater, mangler kurs på 5 ansatte som er nye, men vi har besluttet at disse ikke trenger dette kurset med mindre de blir satt til polyerethan skumming, da andre produkter som inneholder diisocyanater er erstattet.